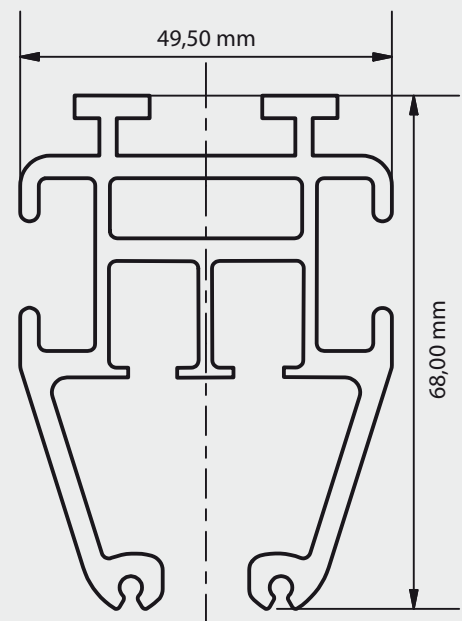




Ušetřete čas díky menšímu počtu závěsů

S kolejničí opony lze snadno realizovat rozpětí 2m a více. Tím pádem potřebujete méně než polovinu montážních bodů než u srovnatelných kolejníc a šetříte tak svůj drahocenný čas.

Užitné zatížení kolejnice opony TT1

Bodové zatížení			
Rozpětí			
Rozpětí	1m	2m	3m
Zátěž při prohnutí maximálně 3mm	95kg	65kg	35kg

Traťové zatížení*			
Rozpětí			
Rozpětí	1m	2m	3m
Zátěž při prohnutí maximálně 3mm	210kg	80kg	50kg

* při rovnoměrném zatížení ve vzdálenosti cca 20cm

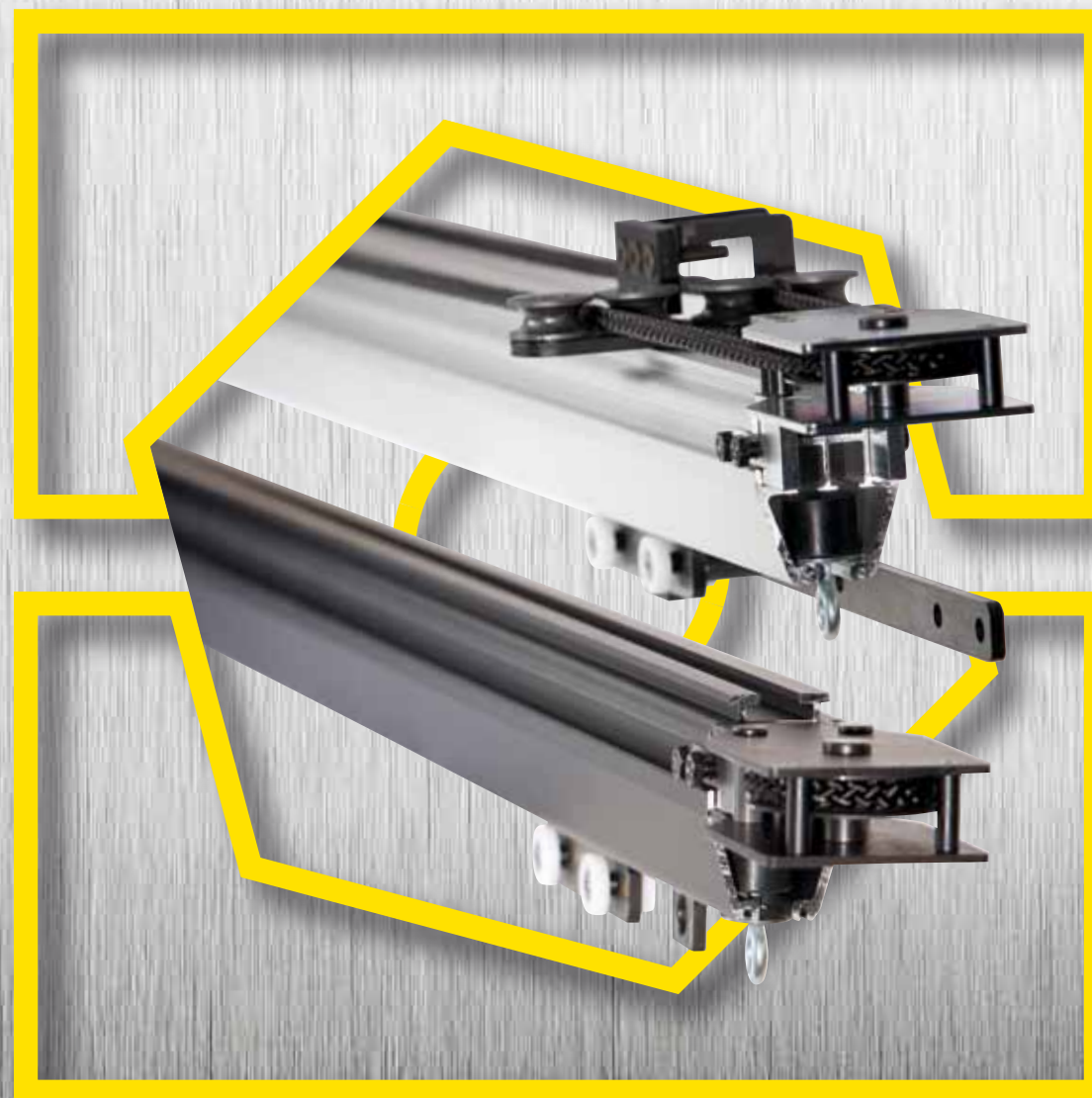


Standardní závěs na trubky s průměrem cca 50 mm.
Nosnost 30 kg



Těžké provedení závěsu na trubky s průměrem cca 50 mm.
Nosnost 110 kg.

KOLEJNICE OPONY TT1



Zentrale

Tüchler GmbH Remisbahnweg 78, A-1220 Wien
t: +43 (0)1 400 10, f: +43 (0)1 400 10-20, e-mail: info@tuechler.at

Tüchler Deutschland

Niederlassung Recklinghausen, Tiroler Str. 38, D-45659 Recklinghausen
t: +49 (0)2361 302 36-0, f: +49 (0)2361 302 36-29, e-mail: info@tuechler.net

Tüchler Česká Republika, Slovenská Republika

Tuchler jevištní & textilní technika spol. s r.o., Komenského 427, 664 53 Újezd u Brna
t: +420 5 4422 9001, f: +420 5 4422 4202, e-mail: info@tuchler.cz

Tuchler Polska

Tuchler – Polska Technika Estradowa i Tekstylia Sp. z o.o., ul. Matuszewska 14, PL 03-876 Warszawa
t/f: +48 (0) 22 332 32 63, e-mail: info@tuchler.pl

Tüchler Scandinavia & Baltic States

Skovbyparken 13, DK- 8464 Gallen
t: +45 87 77 66 33, f: +45 87 77 66 34, mobil: +45 20 18 54 64, e-mail: info@tuchler.net

Jul 2009_CZ

TÜCHLER®
jevištní & textilní technika

WWW.TUCHLER.NET

TT1 - Robustní kolejnice na opony s vodicími kladkami.

Šetřete čas díky krátké době montáže. Šetřete peníze díky bezúdržbovosti.



Radost z designu a barvy

Nadčasově elegantní tvar kolejnice opony TT1 se přizpůsobí jakékoli architektuře. Barvy stříbrný eloxovaný hliník a černý eloxovaný hliník jsou standardně skladem. Jestliže si přejete barevný odstín RAL, získáte ho za malý příplatek.

Vše neustále popojíždí

Vadí Vám stejně jako nám zvuky při posunování a ztráty energie při tření? Pak jste díky kolejnici opony TT1 a pojezdům a tažným vozíkům s chráněnými užitečnými vzory našli správné řešení!

Tažné vozíky TT1

jsou stejně jako pojezdy vybaveny dvěma vodicími kladkami. Čtyři opěrné kladky s kuličkovým uložením navíc zajišťují lehký chod i tehdy, když se při použití obkročovačů vyskytnou klopné síly.

Pojezd TT1 v profilu kolejnice

Svislé vodicí kladky zabezpečují tichý a lehký chod - i při překroucení a v zatáčkách.

Silný pojezd se dvěma vodicími kladkami.

Kromě silných nosných kladek s kuličkovým uložením má pojezd TT1 dvě svisle ležící vodicí kladky. Ty zajišťují lehký chod pojezdu v zatáčkách a také tehdy, když z opony vycházejí otáčivé síly. S užitečným zatížením 15 kg na pojezd budete i s nejtěžšími oponami hravě hýbat.

Máte na výběr - viditelné nebo neviditelné pohonné lano

Rozhodněte se, jestli chcete kolejnici opony TT1 používat s pohonným lanem ležícím uvnitř a tedy neviditelným, nebo ležícím vně. Jeden profil - dvě možnosti! ¹⁾

Lanová vratná kladka pro pohonné lano ležící uvnitř

Robustní a bez údržby

Kladky pro vedení lana jsou vyrobeny z bezúdržbového, samomazného high-chem plastu a jsou upevněny v robustním kovovém krytu.

Lanová odváděcí kladka pro pohonné lano ležící vně

Všechny montážní části jako lanové vodicí kladky a závěsy lze kdykoli shora nasadit do montážní drážky a připevnit.

Překrytí díky středovému přesměrování pohonného lana ležícího uvnitř

Pro speciální nároky na mechanickou zatížitelnost u pohonného lana ležícího uvnitř a při velkém překrytí částí opony bylo vyvinuto středové přesměrování. Středové přesměrování Vám umožní velké překrytí částí opony bez použití obkročovačů a brání tak jejich pákovému efektu. Dosáhnete zvýšenou provozní bezpečnost, zejména ve školách a ostatních veřejných budovách, kde je pravděpodobné mechanické působení osob na oponu.

Lanová odváděcí kladka pro pohonné lano ležící uvnitř

Provedení kolejnice opony TT1 s pohonným lanem ležícím uvnitř a překrytím pomocí středového přesměrování ²⁾

Provedení kolejnice opony TT1 jako odstředivý tah s překrytím tažným vozíkem s obkročovačem ²⁾

Provedení kolejnice opony TT1 s pohonným lanem ležícím vně a překrytím ²⁾

Lanová vratná kladka pro pohonné lano ležící vně

Ještě můžete nebo už popojíždíte?

Všechny lanové kladky a lanové vodicí kladky jsou vyrobeny ze samomazného high-chem plastu. To Vám dává jistotu, že kladky nevyžadují údržbu a vždy poběží lehce. Mazání je minulost - současnost je bezúdržbový high-chem plast!

¹⁾ U rovných kolejnic a délkách kolejnic od 30 m nebo u kolejnic s oblouky od 15 m a těžkých opon může být použití pohonného lana ležícího vně z technického hlediska nezbytné. Poradte se prosím s našimi technikami.
²⁾ Jiná možná provedení Kolejnice opony TT1 s pohonným lanem ležícím uvnitř a překrytím tažným vozíkem s obkročovačem. Kolejnice opony TT1 s pohonným lanem ležícím vně a překrytím tažným vozíkem s obkročovačem.